

« Alors que le Hainaut, et singulièrement notre région, a un besoin cruel de solutions en matière d'accueil de la petite enfance, on laisse passer des occasions en or... », déplore Philippe Knaepen, député wallon et de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Et parmi celles qu'il pointe figure la gare de Châtelet, rénovée récemment à grands frais – à hauteur de 550.000 euros tout de même ! La SNCB, qui n'occupe plus que 10 % du site, se cherche des colocataires depuis des mois déjà. En vain ! La Ville de Châtelet a, par exemple, toujours écarté catégoriquement la proposition. Elle estime que les frais d'entretien et de fonctionnement des lieux seraient bien trop coûteux... « Il y aurait pourtant là une formidable opportunité de développer de nouveaux espaces pour des milieux d'accueil », s'insurge Philippe Knaepen. « Tout le monde sait que ce qui coûte le plus cher, c'est l'infrastructure. Or ici, ce frein n'existe pas puisque les bâtiments existent déjà, même s'il faudra bien sûr aménager les lieux. On rate ici une belle occasion de répondre à la demande de jeunes parents qui galèrent pour trouver des places en crèche. Et, c'est d'autant plus regrettable que ce type de projet serait prioritaire dans le cadre d'une expérience pilote. Cela s'est fait à Liège Guillemins. Et l'évaluation est favorable ».

1.600 places à saisir

Au passage, le député pont-à-cellois ne manque pas non plus l'occasion d'égratigner le peu d'entrain mis par l'autorité publique pour saisir les opportunités qui pointent à l'horizon. « Les provinces de Liège et de Hainaut, qui sont pourtant les plus dépourvues en matière d'accueil de la petite enfance, ont été les moins réactives dans l'appel à projets du Plan Cigogne ». Son coup de gueule fera-t-il l'effet d'un électrochoc ? L'appel à projet concernant la dernière tranche du plan Cigogne 2018/2022 sera lancé dans quelques mois... Elle porte sur l'ouverture de 1.600 places.

M-G.D.

M-G.D.

Copyright © 2017 Sud Presse. Tous droits réservés