

Mobilité : pour P. Knaepen, on est déjà en retard

Philippe Knaepen, président de la Fédération MR de Charleroi et député wallon, interrogera le ministre Di Antonio sur la mobilité aux abords du futur fleuron du GHdC, dont l'avènement est annoncé en 2022 sur le site des Viviers à Gilly. « L'extension de la ligne Est du métro de Charleroi a été largement soutenue, par le Comité de Développement Stratégique de Charleroi, d'abord, et, plus récemment, par une motion votée à l'unanimité du conseil communal de Charleroi » rappelle-t-il. Pour le Pont-à-cellois, il est aujourd'hui urgent de concrétiser ce dessein. « En termes de démarches administratives, politiques et urbanistiques, nous sommes déjà en retard si on espère voir ce projet se

concrétiser en parallèle avec l'inauguration de l'hôpital. Or, selon les TEC de Charleroi, la Région wallonne n'a pas avancé d'un pouce dans ce dossier, faute de moyens. Le groupe TEC n'ayant pas les fonds nécessaires pour réaliser ce projet, on ne peut compter que sur la SRWT pour débloquer les fonds. Et donc sur son ministre de tutelle, Carlo Di Antonio, que j'interrogerai en Commission des transports pour comprendre cet inquiétant immobilisme ».

L'investissement ici programmé était estimé à 50 millions €. Il faut y ajouter 2 millions supplémentaires pour les frais d'exploitation annuels. « Si aucune avancée décisive n'intervient rapidement, Charleroi sera encore



© DR

une fois mise au placard des financements régionaux au détriment de ses citoyens et malgré une initiative ambitieuse d'un campus santé inégalé en Wallonie », conclut Philippe Knaepen. ●