

Métro vers Châtelet : retard annoncé

CHARLEROI L'antenne Est sans budget

Sur le site des Viviers à Gilly, la construction du Grand Hôpital de Charleroi (GHdC) a commencé : le chantier s'étalera sur sept ans maximum. Il s'agit de construire la plus grosse infrastructure wallonne de soins médico-chirurgicaux, un hôpital de la nouvelle génération avec une capacité de mille lits et places de jour, 135.000 mètres carrés de superficie et près de 5.000 membres du personnel, médecins et prestataires. « *Pourtant, ce pôle de santé ne bénéficiera pas d'une connexion au métro, en tout cas pas à l'ouverture prévue en 2022* », affirme le député d'opposition MR Philippe Knaepen. En cause : le projet ne figure pas dans les priorités du gouvernement wallon. « *De ce fait, l'extension de la ligne Est vers Châtelet va être reportée à une législature suivante alors que les premières études devraient être lancées.* »

Un investissement de 44 millions

Dans une réponse en commission Environnement, aménagement du territoire et transport cette semaine, le ministre wallon de tutelle Carlo Di Antonio (CDH) vient de confirmer que cet investissement n'était pas repris dans la trajectoire pluriannuelle de retour à l'équilibre du budget. En d'autres termes qu'il attendrait.

Son coût a été chiffré. Selon une étude de la Société régionale

wallonne des Transports (SRWT) et du TEC Charleroi, l'opération représente un investissement de 44 millions, en ce compris l'extension jusqu'au site du futur GHdC. Si l'on y ajoute la rénovation de certains équipements et tronçons existants, la facture s'élève à 52,6 millions, selon Carlo Di Antonio. La bonne nouvelle, c'est que les charges d'exploitation seront moindres : elles ont été estimées à 2,8 millions par an, sur base d'une fréquence de 7 minutes 30 en heures de pointe et 10 minutes en heures creuses. Une somme dont il faut déduire l'économie sur le réseau des bus : rabattre plusieurs lignes sur le GHdC permettra en effet de réduire les dépenses annuelles de 700.000 euros.

En termes de mobilité, la mise en exploitation de la ligne Est a été identifiée comme un dossier majeur. Le comité de développement stratégique de Charleroi Sud Hainaut en a d'ailleurs fait une revendication. Tout comme le conseil communal de Charleroi que préside... Paul Magnette, à la tête du gouvernement wallon. A Charleroi, le trafic automobile génère deux fois plus de CO₂ que la moyenne européenne (18 % contre 10 %) : une amélioration s'impose. Par ailleurs, l'achèvement de l'antenne Est constitue un enjeu urbanistique : la Ville veut densifier le logement autour d'axes de mobilité structurants. Et le métro en est un. ■

DIDIER ALBIN



Le Soir Wallonie 06/07/2016, pages 28 & 29

Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de Le Soir Wallonie

