

# Métro: des nuisances HORS DE PRIX

▶ La ligne de métro désaffectée coûte 15.000 euros par mois

▶ Près de 15.000 euros : c'est le montant de la facture mensuelle d'entretien de la ligne de métro inachevée de Châtelet. Une ligne fantôme qui coûte d'autant plus cher à la collectivité que ça dure depuis près de 20 ans. Entre 1997 et la mi-2015, la société régionale wallonne des Transports y a investi 1,75 million.

Et c'est indispensable, comme vient de le rappeler le ministre wallon de tutelle Carlo Di Antonio (CDH) dans une réponse écrite à la question du député MR Philippe Knaepen, l'équipement électrique installé sur ce tronçon alimente partiellement le réseau.

**IL FAUT**, par conséquent, le maintenir en service. Le coût du vandalisme et de l'incivisme pèse lourd dans les dépenses. La mise en œuvre du marché d'entretien passé pour la période mi-2015 à mi-2016 a donné lieu à l'évacuation de 48,6 tonnes de déchets clandestins, l'antenne

servant de dépotoir à ciel ouvert. Avec les nuisances que l'on imagine pour les riverains dont

les fonds de jardin prennent des allures de décharges, selon Knaepen. Et les déversements continuent, selon le TEC qui en a informé sa maison mère. Des parcelles ont été débroussaillées sur plus de 5.000 m<sup>2</sup>,

donnant lieu à l'enlèvement de 5 autres tonnes de déchets verts. Entre Waterloo et Centenaire, 134 arbres ont dû être abattus.

**DES RÉPARATIONS** ont aussi été apportées à la ligne. Quelque 300 mètres de clôtures ont été remplacés, en raison de leur vol ou de leur dégradation. La SRWT a enfin procédé à l'installation de deux portails de sécurisation, aux stations Chet et Neuville. Même s'ils représentent un

projet stratégique avec la construction du futur GHDC sur le site des Viviers à Gilly, l'achèvement et la mise en exploitation de ce tronçon sont actuellement pas repris dans le plan pluriannuel d'investissement de la SRWT. Leur coût a été estimé à 52,6 millions d'euros, l'exploitation générant quelque 2,8 millions de charges supplémentaires chaque année.

**Le vandalisme et l'incivisme pèsent lourd dans les dépenses**

D.A.



▶ L'antenne de métro abandonnée est un dépotoir à ciel ouvert. © ALBIN



La Dernière Heure Charleroi 15/11/2016, pages 18 & 19

Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de La Dernière Heure Charleroi

