



► Le nouveau parc aura un circuit intérieur pour ne plus surcharger les abords de la gare. © D.R.

1,5 MILLION pour le parc à conteneurs

► Un projet de longue haleine qui se fera *in extremis* avant fin mars

► Il était moins une : le Gouvernement Wallon vient d'approuver les subsides pour la rénovation du parc à conteneurs de Luttre. Le 29 mars, le permis arrivait à expiration, et il aurait fallu tout recommencer.

"C'est un projet qui existe depuis 2006, avec un premier dossier enfin entré en 2012, retardé, et renouvelé en 2014... et sans ce vote du 9 mars, il aurait fallu au moins un an de plus", s'est réjoui Philippe Knaepen (MR),

député et échevin empêché. Le parc devenait vieux, puisqu'il avait été construit en 1996, sur fonds propres à l'époque, avant d'être racheté par l'ICDI.

Tout le parc va être modernisé. Finis les 8 conteneurs qui ne pouvaient recevoir que 8 types de déchets, le parc modernisé pourra accueillir quasiment tout ce que les Pont-à-Cellois auront à proposer. Finies également les files autour de la gare lorsque les grosses affluences au parc croisent les horaires des trains : désormais, une voirie intérieure permettra de faire le tampon et créer d'éventuelles files sur le site même, et non à l'extérieur. "Et de toute manière, nous espérons que les files seront aussi grandement réduites, puisqu'il sera possible d'accéder plus facilement aux différents conteneurs", souligne Olivier Bouchat de l'ICDI.

AVEC L'ACHAT à la SNCB du terrain voisin, de 40 ares, le montant total des travaux est es-

timé à 1,5 million d'euros. "Il faut absolument que le premier coup de pelle soit effectué avant le 29 mars", ajoute le directeur, "et ensuite il y en aura pour 170 jours ouvrables, soit à peu près un an." D'après lui, tous les efforts seront mis en œuvre pour fermer le parc le moins longtemps possible, mais il faudra que les citoyens se redirigent vers les parcs des entités voisines durant le gros des travaux : Les Bons Villers, Fleurus, Ransart ou Courcelles.

L'entrée sera désormais plus proche de la gare, avec une grande rue pour rejoindre les conteneurs. L'occasion également de construire un local de qualité pour les quelques ouvriers qui travaillent sur le site, notamment des sanitaires acceptables.

JVK

RÉACTION



Christian Dupont
BOURGMESTRE (PS)

"On n'y croyait plus"

"C'est un gros soulagement que ça se fasse finalement. Le parc a beaucoup de succès mais est aussi très vétuste : cela crée des longues files d'attentes qui gênent tout le monde. Ce chantier est très important pour les usagers, bien sûr, mais aussi pour les ouvriers sur place qui travaillent dans de mauvaises conditions."

80

La taille du parc sera doublée, pour un total avoisinant les 80 ares.

LA DERNIÈRE