

# Encore un peu de patience...

## Le parking de covoiturage n'attend plus que l'éclairage

**A**utomobilistes, encore un peu de patience... Il manque toujours quelques éléments au décor avant que le parking de covoiturage de Luttre soit mis à disposition.

En amont, d'abord, il faut équiper le nouveau rond-point qui distribue la circulation sur la rue de Liberchies et dessert notamment la rampe d'accès vers le parking.

Les lieux nécessitent en l'occurrence d'être sécurisés par des barrières de type NewJersey pour empêcher un grand plongeon vers l'A54.

Oui mais voilà, ces éléments de béton sont généralement rectilignes. Ceux qui épousent une courbe, comme l'exige ici la configuration des lieux, ne sont pas de stock. Ils seront « moulés » pour coller au décor.

Le parking proprement dit, lui, n'attend plus que l'éclairage.

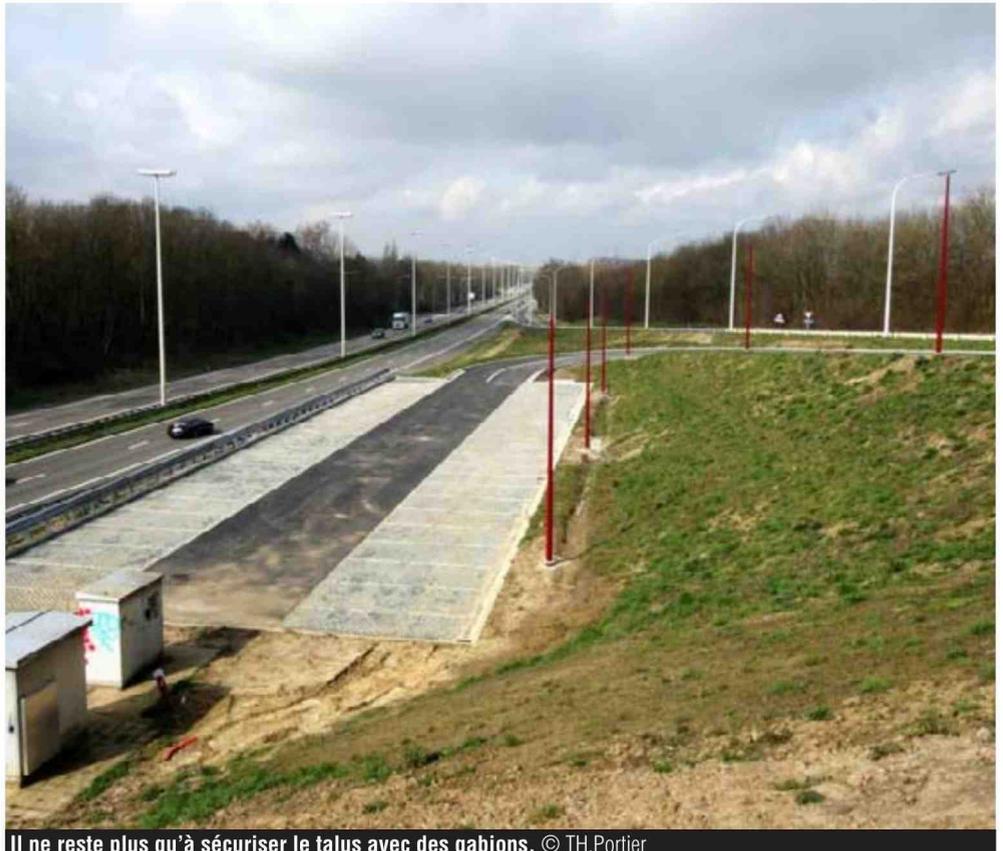
Enfin, il restera à stabiliser le « talus », avec des gabions. On attend ici les offres de prix. Il faudra donc patienter quelques semaines encore avant de profiter de l'infrastructure.

Inscrit dans le nœud de l'échangeur sur l'autoroute A54, côté Charleroi/Bruxelles, le parking offrira 47 emplacements, dont deux seront réservés aux personnes à mobilité réduite.

### DANS L'AIR DU TEMPS !

L'idée germe en 2010. « À l'époque, j'étais échevin de la mobilité. Et nous avons décidé de sonder la population sur le sujet », se souvient le député régional MR Philippe Knaepen.

Les Pont-à-Cellois appellent alors



Il ne reste plus qu'à sécuriser le talus avec des gabions. © TH.Portier

de leurs vœux un parking de co-

**La population  
avait plébiscité ce  
projet lors d'un  
sondage**

voiturage à proximité de l'autoroute.

Une aspiration qui répond à l'air du temps et surtout à un problème bien réel : depuis des années, les voitures ventouse colonisent la rue de Liberchies et le parking du discount, avec les désagréments que la situation suppose pour les riverains.

La commune de Christian Dupont a su intéresser à sa cause le SPW Routes et autoroutes, qui a mis à disposition un lopin triangulaire qu'elle possédait entre la bretelle

d'accès et la A54.

### FRAIS PARTAGÉS

Le financement du projet — soit un investissement de 835.000 € — a, lui, été partagé : le parking de covoiturage et sa rampe d'accès sont pris en charge par la SOFICO ; le rond-point, qui organise depuis quelques semaines maintenant le trafic depuis la rue de Liberchies, a été réglé par la commune. ●

M-G.D.