

CHARLEROI Marcinelle

Sortie sud : « Un budget sous-évalué »

Le député Knaepen réclame une augmentation du budget de financement de la sortie sud de Charleroi, «largement sous-évalué». «Marcinelle le vaut bien», dit-il.

• **Didier ALBIN**

S'il ne remet pas en cause l'utilité d'une sortie sud de Charleroi pour désengorger la N5 et la connecter au réseau autoroutier européen, le député wallon Philippe Knaepen (MR) estime qu'«il faut bien faire les choses. Se donner les moyens de ne pas brader la qualité de vie des riverains et de préserver les espaces naturels qui le méritent, comme le Bois du Prince.»

Au vu de l'estimation annoncée pour la réalisation de ce tronçon d'une quinzaine de kilomètres entre Somzée et les deux points d'entrée sur le périérique R3, à Marcinelle et



Pour le député Philippe Knaepen, le tracé passe trop près de deux zones résidentielles de Marcinelle.

Bouffioulx, «ce n'est pas l'option actuellement prise par le gouvernement wallon qui cherche à limiter les coûts : le budget de 150 millions € me paraît avoir été très largement sous-estimé», dit Knaepen, qui parle d'une enveloppe plus de trois fois supérieure : un demi-milliard

d'euros. Il suggère de l'utiliser à créer des tunnels là où l'on ne prévoit que des tronçons semi-enterrés. «Nos zones résidentielles le valent bien.»

Créer des tunnels

C'est vers l'ouest que se porte surtout son attention. L'avant-

projet de tracé va se brancher au R3 par le carrefour de la Cité de l'Enfance, à proximité du garage Leone. «Il passe trop près de deux zones résidentielles de Marcinelle», affirme le député qui s'est rendu sur place pour effectuer des repérages. Il s'agit, d'une part, du quartier des

Bruyères, et de l'autre de celui dit du Champ de Course, face à l'IPSMA. Pour Knaepen qui reprend là une revendication exprimée au Parlement wallon par son colistier, Nicolas Tzanetatos, «une liaison en tranchée est insuffisante pour les protéger du bruit. Il faut passer en sous-sol. Cela permettrait en outre de préserver le paysage et la biodiversité du bois du Prince.»

La fédération MR de l'arrondissement de Charleroi défendra cette position, selon le député qui en exerce la présidence. Le débat viendra ultérieurement devant le conseil communal carolo. Une étude d'incidences va être lancée pour adapter au mieux le tracé à la cartographie.

«Il faut éloigner le tracé des quartiers exposés aux nuisances là où ce sera possible, ou renforcer la protection en enterrant des portions de route.» À Marcinelle, Knaepen estime qu'«il faut créer des tunnels sur environ 3 kilomètres et accentuer le contournement des quartiers existants.» ■

CHARLEROI



L'Avenir - Local: entre Sambre et Meuse 26/01/2016, pages 10 & 11

Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de L'Avenir - Local: entre Sambre et Meuse

