

## DÉDOUBLEMENT N5

# Le tracé actuel nuit aux Marcinellois

## La fédération MR de Charleroi exige des corrections et des moyens

**P**ar la voix de son député régional Philippe Knaepen, la Fédération MR de l'arrondissement de Charleroi est sortie du bois sur l'avant-projet de la RN5. « Nous ne remettons pas en cause son orientation, mais nous sommes inquiets de l'impact du tracé sur le territoire de Charleroi, notamment pour les habitants de Marcinelle. Pour réduire les nuisances et protéger le cadre de vie, nous réclamons aussi des tronçons entièrement souterrains ».

Traversée par quelque 40.000 véhicules quotidiens, la sortie sud de Charleroi, chaînon manquant de l'axe Rotterdam/Marseille, étouffe.

Après plus de 30 ans de tergiversations sur le dédoublement de la N5, entre Philippeville et Charleroi, le Gouvernement wallon a enfin tranché à l'automne dernier: va pour le trident avec la construction d'une voie 2X1 bande vers Gerpennes (Ma campagne-Blanche Borne) et une autre voie via Ham-sur-Heure/Nalinnes et Charleroi pour rejoindre Charleroi, à hauteur de la Cité de l'Enfance à Marcinelle.

Cette solution a le mérite d'exister, estime en substance la Fédération MR de Charleroi. Mais, pour y adhérer, elle y met les conditions... « Des aménage-

ments devront venir corriger l'avant-projet », prévient le Pont-à-Cellois Philippe Knaepen.

**ON DÉCALE ET ON ENTERRE** Gerpennes et Ham-sur-Heure/Nalinnes ayant trouvé un terrain d'entente, la Fédération MR de Charleroi a concentré son analyse sur la portion carolorégienne du tracé. Elle souhaite qu'on le corrige, sur la première branche du trident, du côté de



**« Les moyens budgétés ici sont insuffisants. Il faudrait 500 millions d'euros »**

Philippe Knaepen

Marcinelle, pour limiter l'impact sur les quartiers du Champ de Courses et de la Bruyère. « Le tracé devrait prendre un virage plus large vers la gauche. En



Ca coince notamment ici à hauteur du garage Leone. © D.R.

s'écartant ainsi vers l'intérieur du Bois de Magneroule, il mettrait le champ de courses à distance des nuisances », estime le député wallon.

Concernant celui de « La Bruyère », on le décalerait, vers la droite cette fois, lors de la traversée du Bois du Prince. Ce faisant, le tracé prendrait de la distance avec les habitations.

Réduction des nuisances sonores et respect du cadre environnemental obligent, le MR plaide aussi pour des tronçons entièrement souterrains, soit

près de 3 km de tunnel au total. Mais encore faut-il avoir les moyens de ses ambitions... « Le budget prévu ici par le Gouvernement wallon — quelque 150 millions d'euros — nous semble insuffisant. Il en faudrait 500 millions », estime Philippe Knaepen.

Le débat est ouvert. L'étude d'incidences, qui s'étirera sur une année, sera lancée au printemps. La procédure administrative ne fait que commen-

M-G.D.

22100210