

# Le conseil communal veut l'abandon d'une liaison ferrée



La Nouvelle Gazette - Charleroi - 29 déc. 2017

Page 4

Alors que les gares de Luttre et de Fleurus ont été choisies pour assurer les liaisons en bus jusque Brussels South Charleroi Airport (BSCA), le conseil communal a récemment décidé d'enterrer un ancien projet désormais dénué de sens. Philippe Knaepen (MR) et l'ensemble des membres du conseil communal de Pont-à-Celles ont demandé au Gouvernement wallon d'abandonner le projet de liaison ferrée au départ de la gare de Luttre vers BSCA.

Le projet datant du 23 décembre 2010 n'aurait plus lieu d'intérêt, d'autant plus que le montant de ce potentiel chantier était important. « Le projet demandait un investissement de 500 millions d'euros, c'est une somme démentielle qui ne sera pas déboursée. », nous explique le député Philippe Knaepen. « Nous demandons que la zone de réservation prévue pour cette liaison ferrée soit supprimée. Il faut rassurer la population. Plusieurs voiries sont reprises dans cette zone et les riverains qui se trouvent sur cette zone sont inquiets. Certains se demandent s'ils vont être expropriés ou non. Ils n'osent pas faire de travaux, ils craignent de voir chuter le prix de leur maison, ça peut aussi influencer le prix d'achat. C'est quelque chose de très contraignant. Il faut mettre un terme à cette zone de réservation qui n'a plus lieu d'être. »

Le conseil communal a, donc, décidé à l'unanimité lors de la séance du 18 décembre d'interpeller le Gouvernement wallon à ce sujet. « Je ne voulais pas porter ce projet seul, je voulais y associer le conseil communal de Pont-à-Celle. Et cette décision, prise à l'unanimité, envoie un signal fort. »

M.R.

M.R.

Copyright © 2017 Sud Presse. Tous droits réservés